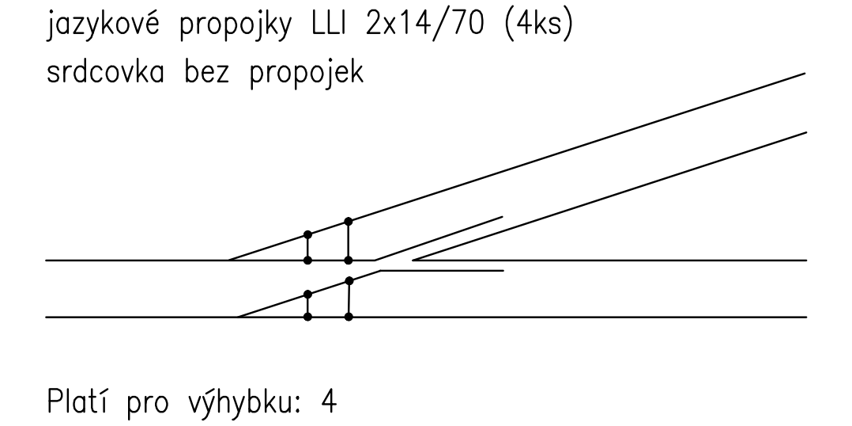
LEGENDA:

(TV) Označení koleje, která je zatrolejována

(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu

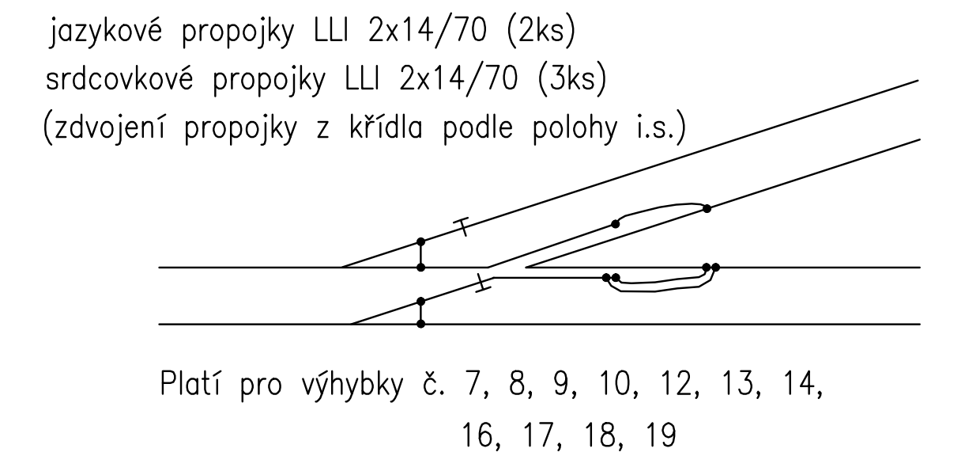
1. V celém obvodu stanice jsou propojky a lanová propojení ocelově a splňují ustanovení ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1 aa).
2. Ve stanici jsou přibližovací úseky světelného přejezdového zařízení, která zasahují do stanice, proto musí být provedeno zdvojení propojek a lanových propojení kol. obvodů podle ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1b.
3. Pro nové kolejové obvody v celé stanici budou použity nové stykové transformátory DT 075E včetně nových přípojných lan a propojek.
4. Přípojná lana od nových stykových transformátorů budou LKI 14/190 + LFI 14/190 a LKI 14/370 + LFI 14/370 popřípadě LGI 2+1 14/190 + LGI 2+1 14/370.
5. Propojky mezi středy stykových transformátorů budou LP 4x14/65
9. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno dvěma propojkami LBI 14/190 nebo jednou propojkou LJI 14/190.
10. Nové výměnové propojky budou provedeny dvěma propojkami LBI 14/310.
11. Ostatní nově propojky a propojovací lana jsou popsány přímo ve výkresu.
12. Výhybky nově číslované 1 až 3, 5, 6, 15, 20 až 25 mají jazykové a srdcovkové propojky stávající a jsou provedeny s ohledem na typ srdcovky
13. U nově vkládaných výhybek jsou jazykové a srdcovkové propojky řešeny v SO žel. svršku a jsou provedeny s ohledem na typ srdcovky u všech výhybek s KO následovně:

a) srdcovka ZMB (zkrácený monoblok)
výhybka tvaru 1:14–760
jazykové propojky LLI 2x14/70 (4ks)
srdcovka bez propojek



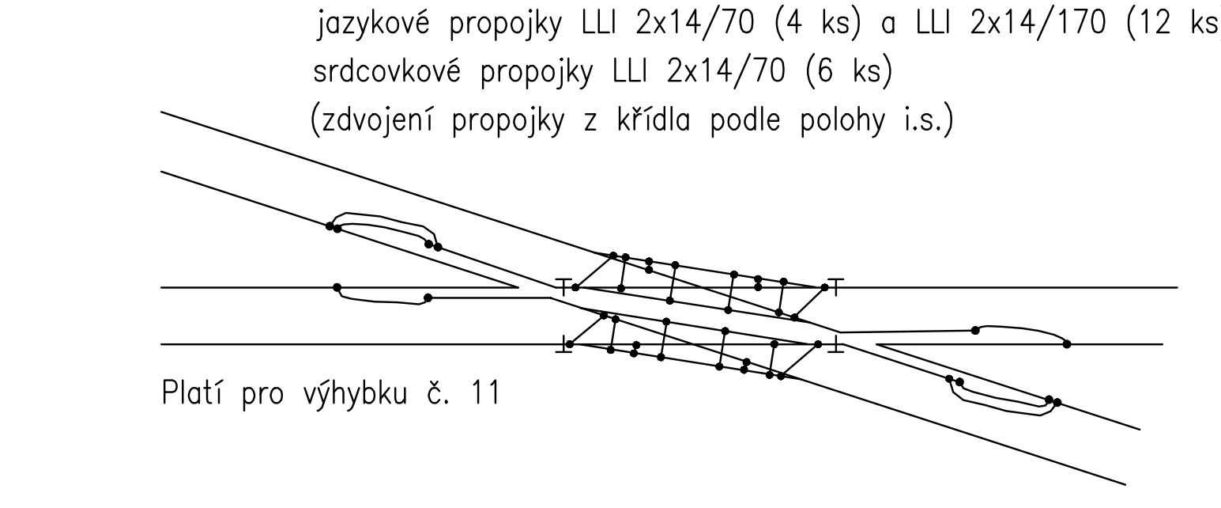
Platí pro výhybku: 4

b) srdcovka SK (kovaný kalený klín)
výhybka tvaru 1:7,5–190, 1:9–190, 1:9–300, 1:11–300 nebo 1:12–500
jazykové propojky LLI 2x14/70 (2ks)
srdcovkové propojky LLI 2x14/70 (3ks)
(zdvojení propojky z křídla podle polohy i.s.)



Platí pro výhybky č. 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19

bb) výhybka tvaru 1:11–300 s PHS,
srdcovka SK nebo DSK (kovaný kalený klín):
jazykové propojky LLI 2x14/70 (4 ks) a LLI 2x14/170 (12 ks)
srdcovkové propojky LLI 2x14/70 (6 ks)
(zdvojení propojky z křídla podle polohy i.s.)



Platí pro výhybku č. 11

ŽST HRUŠOVANY U BRNA

VRANOVICE
MODŘICE
ŽIDLOCHOVICE
Nejbližší mezikolejové propojení v kolejích č. 1, 2 je v žst Břeclav v úrovni vj. náv. 1S, 2S v kmkm 86,000
Nejbližší mezikolejové propojení v kolejích č. 1, 2 je v žst Modřice v úrovni vj. náv. 1S, 2S v km 138,027
1L km 124,540
2L km 124,540
km 124,592
km 124,969 – IS
km 126,252 – IS
km 126,050 – IS
km 126,587
1S km 126,640
2S km 126,640
km 125,765 Technolog. budova
km 0,000 (Hru.–Žid.) km 125,833 (Br.–Br.) VB DK
km 0,930
ZL
T1 HZ.1
Se6
Počítače náprav PS 02-28-01.1
KO 275Hz PS 01-28-01.1
KO 6301 – 75 Hz
KO – 275 Hz
stávající KO
KO 6301 – 75 Hz
1
2
1L
2L
1S
2S
TV1
TV2
TV77
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se7
Se8
Se9
Se10
Se11
Se12
Se13
Se14
Se15
Se16
Se17
Se18
Se19
Se20
S1
S2
S4
S4b
S5b
S6a
Sc5
Sc6
Lc3
Lc4b
Lc5b
L1
L2
L4
L5
L6
YVk1
Vk1
Vk2
Vk3
PB01
PB02
PB03
R1
R2
1LK
2LK
1SK
2SK
V1
V2
V3–4
V5
V6
V7
V8
V9–10
V9M (TV)
V11–12
V13
V14
V15
V16
V17–18
V19
V20
V21
V22
V23–24
V25
1K (TV)
2K (TV)
3K (TV)
4K (TV)
4bK(TV)
4cK(TV)
5K (TV)
5bK (TV)
6K (TV)
6aK(TV)
ZLK
kolej č.8 (TV)
kolej č.8b (T)
vlečka YTONG
Dílna TD
NÁSTUPIŠTĚ
LHI 4x20/1000
LHI 4x20/1600
LHI 4x20/5100
i.s. max. 2m od konce výh.4
i.s. max. 2m od konce výh.9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11ab
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
124,5
124,6
124,7
124,8
124,9
125,0
125,1
125,2
125,3
125,4
125,5
125,7
125,8
125,9
126,0
126,1
126,2
126,3
126,4
126,5
126,6

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2018	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: SŽDC	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák Ing. Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla Kadla	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Kadla Kadla	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OO: Židlochovice		STUPEŇ: Projekt stavby

"Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice"
PS 01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS

Schéma izolace kolejiště

ZAK. ČÍSLO 17028-01-0218	ARCH. ČÍSLO 2018220002
MĚŘÍTKO –	POČET FORMÁTŮ 14xA4
DATUM:	04/2018
ČÁST DOKUM. D.1.1	PŘÍLOHA 0401